

**STADIUM:**

Projekt budowlany

**BRANŻA:**

Drogowa

**PRZEDSIĘWZIĘCIE:**

Przebudowa dróg gminnych  
nr 119166E i 119167E

**ADRES:**

Szadkowice Ogrodzim Osiedle  
ul. Sadowa, Sportowa i Spółdzielcza  
na długości 730m (działki nr 28, 29,  
46, 47, 87 i 90)

**INWESTOR:**

Gmina i Miasto Szadek

**PROJEKTOWAŁ:**

Zygmunt Sowała

Upr. proj. Nr 767/88...  
Zaświadczenie Ł.O.I.I.B.  
pod Nr Ł.O.D./BD /3810/03

ZYGMUNT SOWAŁA  
upr. proj. 767/88, ul. Błotna 5  
98-200 Sieradz, tel. 609 192  
NIP 827-125-24-04

**OPRACOWAŁ:**

Stanisław Żuber

Upr. bud. Nr 519/85...  
Zaświadczenie Ł.O.I.I.B.  
pod Nr Ł.O.D./BD/2321/02

STANISŁAW ŻUBER  
upr. bud. 519/85  
w zakresie dróg, kolejowych  
lotniskowych i manipulacyjnych  
oraz budowlanych i przebiegających przez

Maj 2010

## O ś w i a d c z e n i e

Oświadczamy, co następuje:

niniejszy Projekt budowlany jest wykonany

- zgodnie z umową ,
- zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi,
- zostaje wydany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć,

Opracowanie składa się z części opisowo - obliczeniowej i rysunków technicznych.

STANISŁAW ŻUBER  
upr. bud. nr 516/85  
w zakresie dróg lotniczych,  
lotniskowych i manipulacyjnych  
oraz tunowuch moszcz...

ZYGMUNT SOWAŁA  
upr. proj. 767/88, upr. bud. PNB 61/71  
98-200 Sieradz, ul. Białna 5  
tel. 609 144 192  
NIP 827-141-89-80

**ŁÓDZKA OKRĘGOWA**  
**IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

*utworzona 23 marca 2002 roku*  
*jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa*

---

Łódź, 30 grudnia 2009 r.

**ZAŚWIADCZENIE nr 3810**

**Pan Zygmunt SOWAŁA**  
zamieszkały: 98-200 Sieradz  
ul. Błotna 5

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/3810/03**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,  
które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji  
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia 1 lutego 2010 r. do 31 stycznia 2011 r.

**ZA ZGODNOŚĆ**  
**Z ORYGINAŁEM**  
ZYG MUNT SOWAŁA  
upr. proj. 767/BR, upr. bud. PHB 61/71  
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5  
tel. 09 144 192  
NIP 77-141-89-80

**PRZEWODNICZĄCY**  
Rody Łódzkiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa  
mgr inż. Grzegorz Cieśliński

URZĄD GOSPODARSTWA KRAJOWEGO

WYDZIAŁ PLANOWANIA I NADZORU PRACOWNICZEGO

Sieradz dnia 3.08.1988

Nr 767/88  
UAN-8386/66/88

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b,

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dzi.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Zygmunt Sowała

(imię i nazwisko)

technik drogowy

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 2 listopada 1945 r. w Sieradzu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

(specjalizacja zawodowa)

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

ZYGMUNT SOWAŁA  
upr. proj. 767/88, upr. bud. PN8 61/71  
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5  
tel. 608 144 192  
NIP 677 141-89-80

Obywatel(ka) Zygmunt Sowa jest upoważniony(a) do:

1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych; typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

DYREKTOR WYDZIAŁU  
*Hieronim Rudecki*  
CIĘPIK ARCHITBET WSZEKÓDZKI

24 *grzeń*

Z. ONIENIŁO - CIĘPIK  
ul. Białyno 5  
tel. 827-441-89-80



(podpis i pieczęć)

**ŁÓDZKA OKRĘGOWA**  
**IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
*utworzona 23 marca 2002 roku*  
*jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa*

---

Łódź, 2 grudnia 2009 r.

**ZASWIADCZENIE nr 2321**

**Pan Stanisław Kazimierz ŻUBER**

zamieszkały: 98-200 Sieradz

al. Powstańców 5 m. 16

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/2321/02**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,  
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji  
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia 1 stycznia 2010 r. do 31 grudnia 2010 r.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**STANISŁAW ŻUBER**  
upr. budowlana nr 57.185  
w zakresie dróg kolejowych  
łomiskowych i manipulacyjnych  
oraz tunelowych

PRZEWODNICZĄCY  
Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa  
Łódź, Główna 20  
*[Podpis]*

URZĄD WOJEWÓDZKI  
W SIERADZU

WYDZIAŁ PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO,  
URBANISTYKI, ARCHITEKTURY  
I NADZORU BUDOWLANEGO

Sieradz dnia 23.07. 1985 r.

UAN-8386/42/85  
(pieczęć)

Nr 519/85

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 5 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b,  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Stanisław, Kazimierz Żuber

(imię i nazwisko)

technik drogowy

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 11 stycznia 1944 r. w Grzybkach woj. sieradzkie,

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót,

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 218-KI-50.000 piśm. 71g

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

Sieradz, dnia

STANISŁAW ŻUBER  
upr. bud nr 519/85  
w zakresie dróg kołowych,  
lotniskowych i manipulacyjnych  
oraz typowych mostów i przegród

2/3

obywatel (ka) Stanisław, Kazimierz Żuber jest upoważniony (a) do:  
(imię i nazwisko)

1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

*Oficjalnie  
An. 3.0 R. 21*

DYREKTOR WYDZIAŁU  
*Hieronim Rudecki*  
GŁÓWNY ARCHITECT WOJEWÓDZKI



(podpis i pieczęć)



STAROSTWO POWIATOWE  
w Zduńskiej Woli

Zduńska Wola 2010-05-27

98-220 Zduńska Wola , ul Żeromskiego 10a  
tel/fax (0-43) 823-4429

### OPINIA NR ZUDP-234/2010

**Uzgodnienie :** projekt przebudowy dróg gminnych ( 119166E , 119167E )

**Lokalizacja obiektu :** gm. Szadek w. Szadkowice Ogrodzim ul. Sadowa, Sportowa, Spółdzielcza

**Nazwa jednostki projektowej :** Renata Drabik - Usługi Projektowe i Nadzór

98-200 SIERADZ  
Targowa 8 a

**Investor :** URZĄD GMINY I MIASTA SZADEK

98-240 SZADEK  
Warszawska 3

#### Starosta Zduńskowski

**w wyniku czynności koordynacyjnych usytuowania w/w obiektu, uzgadnia jego lokalizację z następującymi uwagami i zaleceniami:**

- Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca powinien zgłosić z 14-to dniowym wyprzedzeniem w Zakładzie Energetycznym - Oddział Energetyczny Zduńska Wola , ul. Przemysłowa 31, Telekomunikacji Polskiej S.A. – Rejon Zduńska Wola , ul Złotnickiego 27 , Gazowni Łódzkiej-Rozdzielnia Gazu w Pabianicach , ul Partyzancka 110 w celu potwierdzenia aktualności uzgodnień w części dotyczącej lokalizacji urządzeń energetycznych , telekomunikacyjnych , i gazowniczych.
- Niniejsze uzgodnienie nie zastępuje pozwolenia na zajęcie pasa drogowego, które należy uzyskać w odrębnym postępowaniu.
- Uzgodnione urządzenie (obiekt) podlega geodezyjnemu wytyczeniu a po wybudowaniu geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej , przed zasypaniem (obowiązek wynikający z art. 43ustawy Prawo budowlane). Czynności te może wykonać jednostka wykonawstwa geodezyjnego.

#### Uwagi dodatkowe:

1. Inwestor powinien zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego obsługującej budowę projektowanych dróg, ochronę przed zniszczeniem punktów osnowy geodezyjnej które powinny być zabezpieczone przez geodetę obsługującego projekt i przekazane pod ochronę kierownikowi budowy z odpowiednim potwierdzeniem w dzienniku budowy.

Z up. STAROSTY

Jan Bednarski  
D.P. KIEROWNIK  
W WYDZIALE GEODEZJI I FOTOGRAFII KATASTRU  
GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI

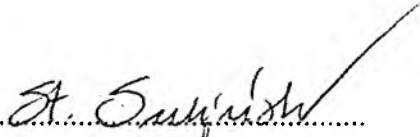
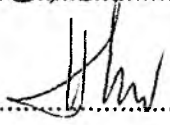
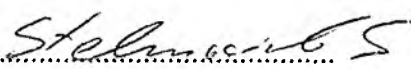
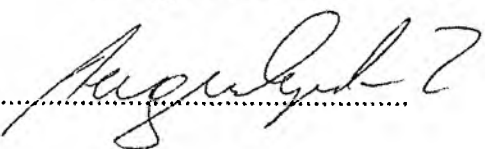

**PROTOKÓŁ ZAŁOŻEŃ TECHNICZNYCH  
ZAŁOŻEŃ DO PROJEKTU PRZEWBUDOWY  
ULIC : SADOWEJ, SPORTOWEJ I SPOŁDZIELCZEJ  
NA OSIEDLU SZADKOWICE OGRODZIM GMINA SZADEK.**

Ustalenia:

1. Obciążenie ruchem - KR – 1,
2. Szybkość projektowa - 30 – 50 km/h,
3. Na ulicy Spółdzielczej od ulicy Spacerowej do Sadowej zaprojektować ciąg pieszo jezdny o szerokości minimum 4,5m z wyodrębnionym chodnikiem z kostki betonowej w poziomie jezdni bitumicznej,
4. Na ulic Sportowej i Sadowej zaprojektować jezdnię o szerokości 6m o nawierzchni bitumicznej i obustronnymi chodnikami z kostki betonowej o szerokości 1,5 m,
5. Wjazdy do posesji z kostki betonowej,
6. Odwodnienie powierzchniowe lub kanalizacją deszczową (decyzja projektanta).

Szadek, 26.10.2009 r.

Obecni:

1. Stefania Sulińska - Burmistrz Gminy i Miasta Szadek - ..... 
2. Halina Mielczarek - Przewodnicząca Rady Mieszkańców Osiedla - ..... 
3. Sławomir Stelmasiak – Radny G i M Szadek - ..... 
4. Zbigniew Augustyniak – UG i M w Szadku - ..... 
5. Zygmunt Soawła - projektant - ..... 

**DECYZJA**  
**O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO**

Na podstawie art. 3 ust.1, art. 4 ust.2 pkt.1, art. 53 ust. 4, art.54 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym ( Dz.U. Nr 80, poz. 717 z późn zm. ), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego ( Dz. U. Nr 98, poz. 1071 z 2000 roku) po rozpatrzeniu wniosku **Gminy i Miasta Szadek ul. Warszawska 3, 98-240 Szadek** dotyczącego lokalizacji inwestycji celu publicznego **przebudowy dróg gminnych Nr 119 166E, Nr 119 167E w miejscowości Szadkowice Ogrodzim ul. Sportowa, Spółdzielcza i Sadowa na działkach nr ewid. 87, 47, 29, 46, 28, 90 gmina Szadek**

powołując się na poniższe przepisy szczególne:

- ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156,poz.1118)
- art. 6 ust.2, art.7 ustawy z dnia 3 lutego 1995 roku o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz.U.z 2004 r. Nr 121, poz. 1266 z późn. zmian.),
- ustawę z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (Dz U. Z 2007 r. Nr 19, poz.115 ),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r.w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz.U.Nr 164, poz.1588)
- ustawę z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008 r. Nr 199, poz.1227),
- ustawę z dnia 27 kwietnia 2001 o odpadach (Dz.U. Nr 39, poz. 251),

**postanawiam**

ustalić następujące warunki lokalizacji inwestycji celu publicznego **przebudowy dróg gminnych Nr 119 166E, Nr 119 167E w miejscowości Szadkowice Ogrodzim ul. Sportowa, Spółdzielcza i Sadowa na działkach nr ewid. 87, 47, 29, 46, 28, 90 gmina Szadek:**

1. W zakresie funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu
  - 1)drogi publiczne gminne a w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, usługowa i zagrodowa,
  - 2)przebudowa dróg gminnych w zakresie wykonania jezdni o nawierzchni bitumicznej na podbudowie tłuczniowej, chodników i zjazdów na posesje oraz odprowadzenia powierzchniowego wód opadowych..
2. W zakresie warunków i wymagań dotyczących kształtowania ładu przestrzennego
  - 1)Granice terenu objętego niniejszą decyzją oznaczono na załączniku graficznym opisano literami ABCD.....M',
  - 2)Wskaźnik wielkości powierzchni nowej zabudowy w stosunku do powierzchni działki lub terenu w obszarze analizowanym do----- nie dotyczy.
3. W zakresie ustaleń dotyczących ochrony środowiska:

Inwestycja wymaga przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko i uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. W sprawie w/w inwestycji przeprowadzono postępowanie i wydano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w dniu 04.01.2010 znak:RG. 7624/13/2009.

4. W zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego:  
Inwestycja nie jest planowana na terenach objętych ochroną w zakresie dziedzictwa kulturowego.
5. W zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:
- 1) Na terenie lokalizacji przedmiotowej inwestycji nie stwierdzono występowania urządzeń melioracji wodnych szczegółowych. W przypadku stwierdzenia na przedmiotowym obszarze urządzeń melioracji wodnych szczegółowych nie występujących w ewidencji wód, urządzeń melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów, inwestor zobowiązany jest we własnym zakresie do zapewnienia prawidłowego odpływu wód oraz rozwiązania zaistniałej kolizji przedmiotowej inwestycji z tymi urządzeniami..
  - 2) Sposób zaopatrzenia w wodę:  
-nie dotyczy.
  - 3) Sposób zaopatrzenia w energię elektryczną i środki łączności:  
-zaopatrzenie w energię z sieci energetycznej poprzez istniejące przyłącze.
  - 4) Sposób odprowadzania ścieków:  
-powierzchniowo do rowów przydrożnych.
  - 5) Sposób odprowadzenia wód opadowych:  
-nie dotyczy,
  - 6) Określenie dostępu do drogi publicznej:  
-inwestycja realizowana jest w granicach pasa drogowego dróg gminnych i częściowo drogi powiatowej.
  - 7) Wymagana ilość miejsc parkingowych:  
- nie dotyczy.
6. W zakresie ochrony interesów osób trzecich:
- 1) Warunki ochrony przed pozbawieniem dostępu do drogi publicznej  
-w trakcie realizacji inwestycja nie może ograniczać dostępu do drogi publicznej osobom trzecim.
  - 2) Warunki ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody i kanalizacji  
-planowana inwestycja nie powinna ograniczać dostępu do sieci wodociągowej osobom trzecim,
  - 3) Warunki ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z energii elektrycznej, ciepłej i środków łączności  
-inwestycja nie może ograniczać dostępu do sieci energetycznej osobom trzecim.
  - 4) Warunki ochrony przed pozbawieniem dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi:  
- nie dotyczy.
  - 5) Warunki ochrony przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie  
-nie dotyczy.
  - 6) Warunki ochrony przed zanieczyszczeniem wody, powietrza i gleby:  
-przebudowę drogi należy zaprojektować z materiałów posiadających odpowiednie atesty i dopuszczonych do obrotu.
7. W zakresie granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie:  
-Inwestycja nie znajduje się na terenach narażonych na powódź, osuwanie się gruntów i szkody górnicze.

### **Uzasadnienie**

Gmina i Miasto Szadek wystąpiła z wnioskiem o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego przebudowy dróg gminnych Nr 119 166E i Nr 119 167E, ulic Sportowej, Spółdzielczej i Sadowej w miejscowości Szadkowie Ogrodzim gmina Szadek.

Przebudowane drogi służyć będą do obsługi ruchu lokalnego. Decyzja niniejsza spełnia warunki określone w art.54 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym ( Dz.U. Nr 80, poz. 717 z późn zm.).

Przedmiotowy teren nie jest objęty aktualnym planem miejscowym zagospodarowania przestrzennego wobec powyższego podstawą do określenia ustaleń niniejszej decyzji są przepisy szczególne.

Ustalenia niniejszej decyzji są zgodne z wyżej wymienionymi przepisami szczególnymi. Oznaczenia graficzne zastosowane w niniejszej decyzji przyjęto zgodnie z Polską Normą PN-B-01027 „Rysunek budowlany. Oznaczenia graficzne stosowane w projektach zagospodarowania działki lub terenu”

Decyzja została uzgodniona na podstawie art. 53 ust.4 pkt 9 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym w zakresie terenów przyległych do drogi publicznej z Zarządem Powiatu w Zduńskiej Woli postanowieniem z dnia 30.03.2010 znak: DF.II.7332-19/10, na podstawie art. 53 ust.4 pkt 6 w zakresie melioracji postanowieniem Marszałka Województwa Łódzkiego z dnia 29.03.2010 r. znak TG 6216/866/2449/2010, w zakresie ochrony gruntów rolnych ze Starostą Zduńskowolskim postanowieniem z dnia 01.04.2010r. znak:GN.VII.6018-1-72/10.

W wyniku przeprowadzonego wcześniej postępowania w sprawie w/w inwestycji wydano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 04.01.2010 znak:RG. 7624/13/2009.

### Pouczenie

Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o warunkach zabudowy.

Wygaśnięcie niniejszej decyzji następuje jeżeli:

- 1) inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę,
- 2) dla tego terenu uchwalono plan, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.

Stwierdzenie wygaśnięcia decyzji następuje w trybie art. 162 ust.1 pkt 1 Kodeksu postępowania administracyjnego i nie dotyczy przypadków w których postępowanie zakończone zostało ostateczną decyzją o pozwoleniu na budowę.

Od decyzji niniejszej służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Burmistrza Gminy i Miasta Szadek w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Odwołanie od decyzji o warunkach zabudowy powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

**Decyzja niniejsza nie uprawnia wnioskodawcy do rozpoczęcia robót budowlanych.**

Załączniki:

-mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:1000 z naniesionymi liniami rozgraniczającymi obszar inwestycji i proponowanym zagospodarowaniem terenu.

Otrzymują:

- Gmina i Miasto Szadek  
ul. Warszawska 3, 98-240 Szadek
- Zarząd Powiatu w Zduńskiej Woli  
ul. Złotnickiego 25, 98-220 Zduńska Wola.
- a/a.



BURMISTRZ  
GMINY I MIASTA SZADEK  
*[Signature]*  
mgr Stefania Sulińska

Zgodnie z ustawą o opłatach skarbowych (Dz.U. Nr 225, poz.1635 z 2006 r.) decyzja niniejsza nie podlega opłacie skarbowej. Decyzja niniejsza uprawomocniła dnia 04.05.2011

Z up. BURMISTRZA  
p.o. KIEROWNIK  
REFERATU OGÓLNOORGANIZACYJNEGO

*[Signature]*  
Joanna Struś







Usługi Geodezyjno-Kartograficzne "INWESTMAP" s.c.

Wiesław Oleszczyk, Zbigniew Pawlak

ul. Kościelna 7

98-220 Zduńska Wola

www.inwestmap.com.pl

woj. łódzkie

pow. zduńskowolski

gm. Szadek

obręb: Szadkowice Ogródzim

ul. Sadowa, Sportowa, Spółdzielcza

dz. 47, 87, 29, 46, 53

## WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH OPRACOWANIA GEODEZYJNEGO OSI DRÓG I WJAZDÓW

nr	x	y			
W1	5587186.65	4491276.36	31	5587262.55	4491197.49
W2	5587272.33	4491175.59	32	5587260.03	4491194.69
W3	5587291.78	4491153.01	33	5587274.90	4491177.20
W4	5587097.20	4491186.79	34	5587278.46	4491179.13
W5	5587186.12	4491092.64	35	5587282.04	4491174.96
W6	5586966.85	4490987.50	36	5587279.77	4491171.55
W7	5587054.65	4490940.63	37	5587256.77	4491164.78
W8	5587081.52	4490991.07	38	5587254.02	4491166.08
W9	5587069.21	4490932.69	39	5587251.15	4491163.29
1	5587200.89	4491254.99	40	5587252.35	4491160.53
2	5587200.14	4491252.64	41	5587251.08	4491159.31
3	5587202.87	4491249.45	42	5587248.66	4491160.88
4	5587205.15	4491249.97	43	5587245.43	4491157.75
5	5587207.93	4491255.96	44	5587246.87	4491155.25
6	5587211.17	4491257.80	45	5587247.13	4491147.18
7	5587214.76	4491253.63	46	5587248.67	4491144.23
8	5587212.41	4491250.70	47	5587244.00	4491139.70
9	5587221.06	4491240.52	48	5587241.31	4491141.58
10	5587224.45	4491242.37	49	5587231.57	4491132.21
11	5587227.71	4491238.58	50	5587232.97	4491129.01
12	5587225.37	4491235.45	51	5587229.74	4491125.88
13	5587228.39	4491222.64	52	5587226.65	4491127.48
14	5587227.71	4491220.40	53	5587224.25	4491133.49
15	5587232.91	4491214.32	54	5587221.81	4491134.85
16	5587234.78	4491215.12	55	5587218.58	4491131.72
17	5587234.40	4491224.83	56	5587219.97	4491129.37
18	5587237.99	4491226.63	57	5587222.09	4491123.08
19	5587240.93	4491223.22	58	5587223.73	4491120.05
20	5587238.44	4491220.08	59	5587219.78	4491116.22
21	5587238.93	4491219.51	60	5587216.65	4491117.85
22	5587242.27	4491221.61	61	5587209.33	4491119.14
23	5587246.71	4491216.20	62	5587206.95	4491120.44
24	5587244.28	4491213.21	63	5587203.00	4491116.61
25	5587241.35	4491207.40	64	5587204.05	4491114.06
26	5587240.23	4491205.78	65	5587207.84	4491109.38
27	5587242.83	4491202.74	66	5587209.12	4491105.89
28	5587244.50	4491203.69	67	5587205.53	4491102.41
29	5587252.06	4491204.06	68	5587202.24	4491103.99
30	5587254.98	4491206.15	69	5587192.61	4491094.72
			70	5587194.06	4491091.30

Usługi Geodezyjno-Kartograficzne "INWESTMAP" s.c.

Wiesław Oleszczyk, Zbigniew Pawlak

ul. Kościelna 7

98-220 Zduńska Wola

www.inwestmap.com.pl

woj. łódzkie

pow. zduńskowolskiej

gm. Szadek

obręb: Szadkowice Ogródzim

ul. Sadowa, Sportowa, Spółdzielcza

dz. 47, 87, 29, 46, 53

71	5587189.04	4491086.43	118	5587109.76	4491022.67
72	5587185.35	4491087.71	119	5587115.58	4491019.96
73	5587167.74	4491116.84	120	5587117.37	4491016.97
74	5587164.30	4491120.47	121	5587114.14	4491013.84
75	5587160.30	4491124.71	122	5587111.16	4491015.67
76	5587157.56	4491127.62	123	5587103.97	4491008.68
77	5587147.29	4491138.48	124	5587105.56	4491005.53
78	5587144.14	4491141.83	125	5587101.97	4491002.05
79	5587126.74	4491160.24	126	5587098.88	4491003.75
80	5587123.59	4491163.59	127	5587097.96	4491002.86
81	5587117.36	4491170.17	128	5587099.70	4490999.85
82	5587114.62	4491173.08	129	5587094.67	4490994.97
83	5587108.79	4491169.78	130	5587091.42	4490996.50
84	5587111.88	4491166.51	131	5587099.10	4491012.33
85	5587130.12	4491147.20	132	5587096.50	4491013.32
86	5587132.01	4491145.19	133	5587088.96	4491006.01
87	5587139.97	4491136.77	134	5587090.12	4491003.61
88	5587142.71	4491133.87	135	5587077.61	4490988.75
89	5587153.12	4491122.84	136	5587074.34	4490989.63
90	5587156.21	4491119.57	137	5587072.01	4490985.20
91	5587159.50	4491116.10	138	5587074.07	4490983.20
92	5587162.93	4491112.46	139	5587078.97	4490979.90
93	5587166.40	4491108.79	140	5587081.72	4490977.66
94	5587169.14	4491105.88	141	5587079.63	4490973.68
95	5587160.18	4491063.27	142	5587076.23	4490974.75
96	5587161.76	4491060.64	143	5587066.65	4490969.54
97	5587157.35	4491056.56	144	5587064.02	4490969.94
98	5587154.78	4491058.02	145	5587058.73	4490960.87
99	5587151.07	4491054.42	146	5587060.97	4490958.87
100	5587152.69	4491051.66	147	5587069.44	4490962.01
101	5587149.45	4491048.54	148	5587072.29	4490959.76
102	5587146.62	4491050.11	149	5587069.77	4490954.98
103	5587139.91	4491051.95	150	5587066.22	4490955.98
104	5587137.69	4491053.27	151	5587045.83	4490941.94
105	5587133.74	4491049.44	152	5587043.84	4490939.42
106	5587135.13	4491047.31	153	5587039.42	4490941.75
107	5587128.90	4491041.26	154	5587040.06	4490945.02
108	5587126.58	4491042.50	155	5587010.02	4490961.05
109	5587123.35	4491039.36	156	5587007.81	4490958.41
110	5587124.39	4491036.88	157	5587003.38	4490960.74
111	5587129.85	4491033.82	158	5587004.45	4490964.03
112	5587131.45	4491030.75			
113	5587123.62	4491023.03			
114	5587120.48	4491024.72			
115	5587114.39	4491027.17			
116	5587111.98	4491028.34			
117	5587108.61	4491025.06			

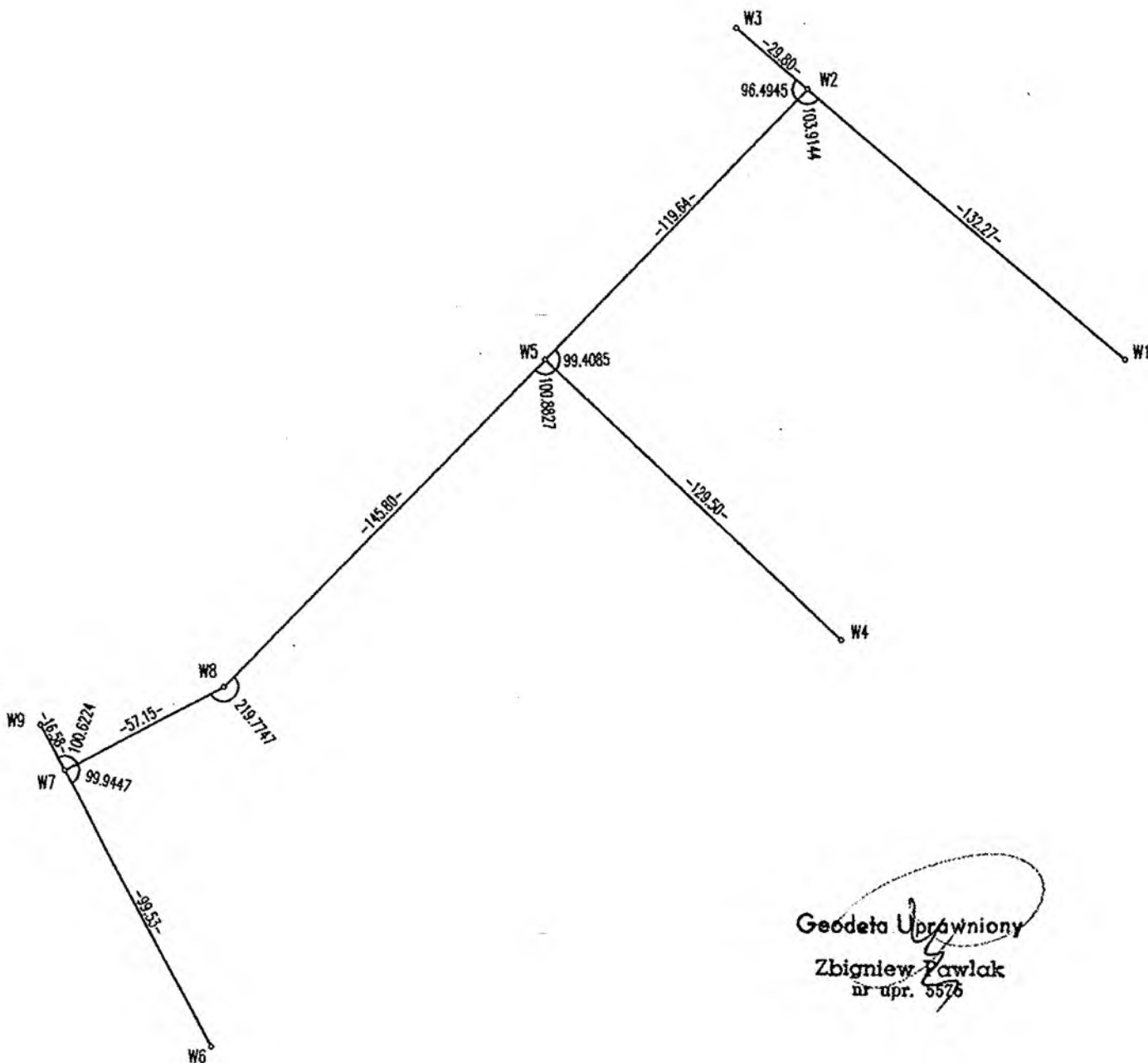
Geodeta Uprawniony  
Zbigniew Pawlak  
nr upr. 5576



Usługi Geodezyjno-Kartograficzne "INWESTMAP" s.c.  
Wiesław Oleszczyk, Zbigniew Pawlak  
ul. Kościelna 7  
98-220 Zduńska Wola  
www.inwestmap.com.pl

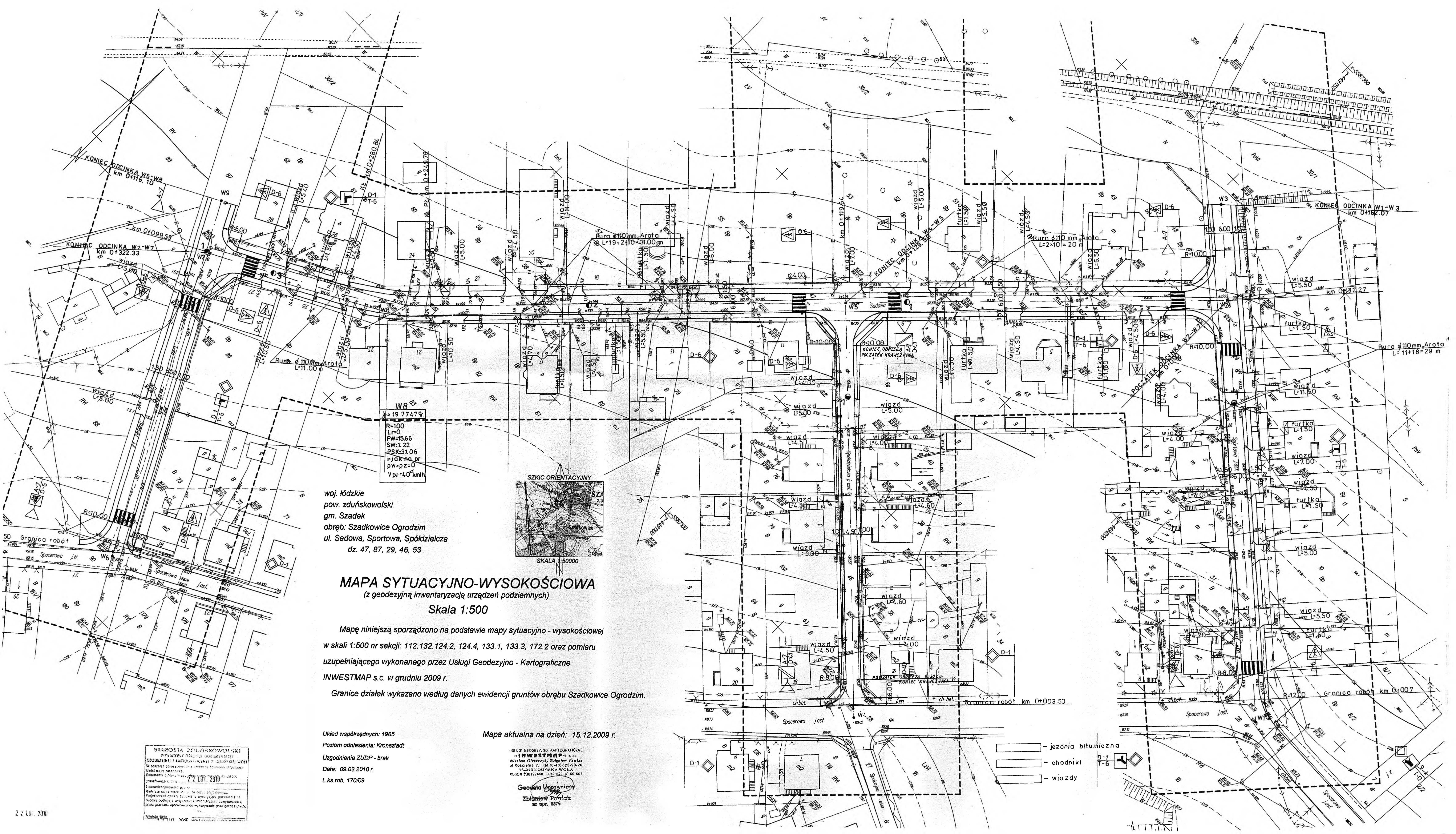
woj. łódzkie  
pow. zduńskowolskiej  
gm. Szadek  
obr. Szadkowice Ogródzim  
ul. Sadowa, Sportowa, Spółdzielcza  
dz. 47, 87, 29, 46, 53

### SZKIC OSI DRÓG SKALA 1 : 2000



Geodeta Uprawniony  
Zbigniew Pawlak  
nr upr. 5576





woj. łódzkie  
 pow. zduńskowski  
 gm. Szadek  
 obręb: Szadkowie Ogródzim  
 ul. Sadowa, Sportowa, Spółdzielcza  
 dz. 47, 87, 29, 46, 53



**MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA**  
 (z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych)

Skala 1:500

Mapę niniejszą sporządzono na podstawie mapy sytuacyjno - wysokościowej  
 w skali 1:500 nr sekcji: 112.132.124.2, 124.4, 133.1, 133.3, 172.2 oraz pomiaru  
 uzupełniającego wykonanego przez Usługi Geodezyjno - Kartograficzne  
 INWESTMAP s.c. w grudniu 2009 r.

Granice działek wykazano według danych ewidencji gruntów obrębu Szadkowie Ogródzim.

Układ współrzędnych: 1965

Poziom odniesienia: Kronsztadt

Uzgodnienia ZUDP - brak

Data: 09.02.2010 r.

L.k.srb. 170/09

Mapa aktualna na dzień: 15.12.2009 r.

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE  
**INWESTMAP** S.C.  
 Wiesław Oleśczyk, Zbigniew Pawlak  
 ul. Robotnicza 7, tel. (0-43) 833-90-20  
 94-210 ZDUŃSKA WOLA  
 REGON 730192448, NIP 822-10-66-667

Geodeta inżynier  
**Zbigniew Pawlak**  
 nr upr. 5575

STAROSTA ZDUŃSKOWOLSKI  
 POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI  
 GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W ZDUŃSKIEJ WOLI  
 W obszarze opracowywania niniejszego dokumentu nie występują urządzenia  
 (zgodnie z art. 10 ust. 1 pkt 1) ustawy z dnia 17.04.2004 r. o geodezji  
 Dokumenty z pomiaru sytuacyjno-wysokościowego i z pomiaru  
 uzupełniającego nr 170/09  
 22.01.2010

- jezdnia bitumiczna
- chodniki
- wiązdy



## OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego przebudowy dróg gminnych nr 119166E i 119167E w miejscowości Szadkowice Ogródkim Osiedle ulice Sadowa, Sportowa i Spółdzielcza na długości 730m (działki nr 28, 29, 46, 47, 87 i 90)

### I. Podstawa i zakres opracowania:

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa zawarta z Burmistrzem Gminy i Miasta Szadek.
2. Pomiary uzupełniające wykonane w terenie w m-cu marcu 2010r.
3. Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500.
4. Decyzja o warunkach zabudowy RG 7331.2-3/2010.
5. Założenia do projektowania uzgodnione z Inwestorem.
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
7. Badania geotechniczne gruntów wykonane przez Laboratorium Drogowe.
8. Obowiązujące normy i przepisy.

Opracowanie obejmuje przebudowę następujących odcinków dróg:

- odcinek od  $W_1$ - $W_3$  od km 0+000 tj. od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4933E do km 0+162.07 tj. do końca zabudowy ulicy Sportowej,
- odcinek  $W_4$ - $W_5$  (ul. Spółdzielcza) od km 0+000 tj. od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4933E do km 0+129.50 tj. do skrzyżowania z drogą gminną nr 119167E (odcinek  $W_2$ - $W_7$ ),
- odcinek  $W_6$ - $W_9$  (ul. Sadowa) od km 0+000 tj. od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4933E do km 0+116.10 tj. do końca zabudowy ulicy Sadowej,
- odcinek  $W_2$ - $W_7$  (ul. Sadowa) od km 0+000 tj. od skrzyżowania z ulicą Sportową (odcinek  $W_1$ - $W_3$ ) do km 0+322.33 tj. do skrzyżowania z odcinkiem  $W_6$ - $W_9$ .

Odcinki W<sub>1</sub>-W<sub>3</sub> (ul. Sportowa), W<sub>2</sub>-W<sub>7</sub> (ul. Sadowa) i W<sub>6</sub>-W<sub>9</sub> (ul. Sadowa) stanowią drogę gminną o numerze ewidencyjnym 119167E, a odcinek W<sub>4</sub>-W<sub>5</sub> (ul. Spółdzielcza) drogę gminną nr 119166E.

Przebudowa dróg będzie polegała na wykonaniu jezdni drogowej, chodników dla pieszych oraz wjazdów do posesji znajdujących się przy tych drogach. Realizacja projektu pozwoli na poprawę stanu nawierzchni jezdni, chodników oraz wjazdów do posesji. Wyeliminuje również uciążliwe i szkodliwe dla zdrowia zapylenie z istniejącej nawierzchni z żużla paleniskowego.

## **II. Stan istniejący:**

Drogi gminne na całym projektowanym odcinku posiadają charakter typowo uliczny ze zwartą zabudową jednorodzinną. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od 8.00 na ul. Spółdzielczej do 12.00m na ulicach Sportowej i Sadowej, Stan istniejący poszczególnych odcinków dróg przedstawia się następująco:

- odcinek W<sub>1</sub>-W<sub>3</sub> ul. Sportowa - na długości 90m występuje nawierzchnia bitumiczna o szerokości 5.00m i grubości 5cm na podbudowie tłuczniowej 8cm. Po stronie lewej na całej długości jezdni bitumicznej występują chodniki z płyt betonowych 50x50x7cm oraz wjazdy wykonane częściowo z kostki betonowej, częściowo zaś z płyt betonowych typu „TRYLINKA”. Szerokość chodnika wynosi 1.50m. Po stronie prawej chodnik z płyt betonowych 50x50x7cm i kostki betonowej grubości 6cm posiada szerokość 2.00m i kończy się na wjeździe do 1-ej posesji. Wjazdy na odcinkach pozostałych wykonane z żużla paleniskowego oraz tłucznia (gruzu).

- odcinek W<sub>4</sub>-W<sub>5</sub> (ul. Spółdzielcza) – na długości 96.5m występuje jezdnia bitumiczna o szerokości 4.50÷4.70m grubości 6cm na podbudowie tłuczniowej grubości 8cm. Na długości jezdni bitumicznej chodniki o szerokości 1.50m wykonane z płyt betonowych 50x50x7cm, a wjazdy do posesji z płyt

betonowych W typu „TRYLNKA” i „JOMB”. Na odcinku pozostałym występuje jezdnia żwirowo – żużlowa z wjazdami z tego samego materiału.

- odcinek  $W_6$ - $W_9$  i  $W_2$ - $W_7$  (ul. Sadowa) –na całej długości występuje nawierzchnia żwirowo-żużlowa bez chodników oraz z wjazdami do posesji wykonanymi z bardzo różnych materiałów.

Stan zarówno nawierzchni jezdni, jak i chodników i wjazdów jest bardzo zły, uniemożliwiający ruch pieszych i pojazdów samochodowych. Istniejące oznakowania pionowe niekompletne i zniszczone.

### **Kolizje:**

**Wodociąg** – projekt zakłada regulację wysokościową zasuw zaworów wodociągowych do poziomu projektowanych rzędnych jezdni, chodników i wjazdów. Hydrant stojakowy w obrębie odcinka  $W_6$ - $W_9$  należy przebudować na podziemny.

**Kanalizacja sanitarna** – projekt zakłada regulację wysokościową studni rewizyjnych do poziomu projektowanej nawierzchni jezdni.

**Kabel energetyczny NN** – w miejscach skrzyżowań z projektowaną jezdnią, wjazdami i chodnikami założono wykonanie rur osłonowych  $\phi 110$ mm typu „AROTA”. Rury te należy układać pod nadzorem Zakładu Energetycznego z potwierdzeniem pisemnym w dzienniku budowy.

## **III. Stan Projektowany:**

### **1. Dane ogólne:**

- Klasa drogi – „L” gminna,
- Szybkość projektowa – 40 km/godz.
- Szybkość miarodajna - 20÷50km/godz.
- Obciążenie ruchem – KR-1 100kN,
- Szerokość jezdni – 4.50÷6.00m,
- Szerokość chodnika – 1.50.

## 2. Rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe:

Osł poszczególnych odcinków dróg dostosowano maksymalnie do istniejących i zastabilizowano przy pomocy współrzędnych  $x$  i  $y$ . Włączenia odcinków do drogi powiatowej zaprojektowano promieniami o wartości wewnętrznej od 5.00 do 12.00m. Połączenia odcinków zaprojektowano promieniami o wartości wewnętrznej od 6.00 do 10.00m. Na ulicach Sadowej i Sportowej jezdnia będzie posiadała 6.00 m z obustronnymi chodnikami o szerokości 1.50m. Ulica Spółdzielcza została zaprojektowana z jezdnią o nawierzchni bitumicznej o szerokości 4.50m oraz wzmocnionym chodnikiem obustronnym z kostki betonowej o szerokości 1.00m.

Chodnik wzmocniony usytuowany został na całej długości odcinka  $W_4$ - $W_5$  z wyłączeniem włączeń w punkcie  $W_4$  i  $W_5$  na długości łuków poziomych włączeniowych. Niweletę osi drogi dostosowano do wysokości istniejących wjazdów do posesji. Włączenie odcinka  $W_4$ - $W_5$  do drogi powiatowej i odcinka  $W_2$ - $W_7$  należy wykonać krawężnikiem betonowym 15x30cm z redukcją wysokości z 12cm do poziomu jezdni bitumicznej.

## 3. Przekrój konstrukcyjny:

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto na podstawie obciążenia ruchem, założeń do projektowania uzgodnionych z Inwestorem oraz badań geotechnicznych gruntów. Konstrukcję nawierzchni wjazdów oraz chodników przyjęto jako typowe. Szczegółowe dane dla poszczególnych konstrukcji nawierzchni zawarto na rysunku „Przekroje konstrukcyjne”. Ze względu na nienormatywną grubość podbudowy i wysokości w stosunku do istniejących wjazdów do posesji odcinki  $W_1$ - $W_3$  na długości 90m i  $W_4$ - $W_5$  na długości 86.5m przeznaczono do rozbiórki z możliwością wykorzystania na wzmocnienie dróg niższej klasy. Na chodnikach założono kolor kostki betonowej szary, a na wjazdach do posesji i chodniku

wzmocnionym na ulicy Spółdzielczej ceglany. Przed ułożeniem kostki należy skontaktować się z Inwestorem.

#### 4. Odwodnienie:

Odwodnienie pozostawia się powierzchniowe przy pomocy odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni oraz chodników.

#### 5. Roboty ziemne:

Ilość robót ziemnych obliczono algebraicznie i podano w przedmiarze robót. Przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych należy zlokalizować i zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty osnowy geodezyjnej, studnie rewizyjne kanalizacji sanitarnej, zasuw zaworów wodociągowych oraz kable energetyczne NN. Roboty w obrębie tych urządzeń prowadzić ręcznie w promieniu 1.50m i pod nadzorem odpowiednich służb technicznych.

Po wykonaniu robót ziemnych należy ułożyć rury osłonowe  $\phi 110\text{mm}$  na istniejących kablach energetycznych pod nadzorem upoważnionych pracowników Zakładu Energetycznego. Roboty ziemne należy wykonywać w taki sposób aby umożliwić jak najkrótszy brak dojazdu do posesji będących przy drodze.

Nadmiar robót ziemnych należy składać w miejscach i w sposób nie zagrażający środowisku naturalnemu.

#### 6. Roboty wykończeniowe.

Do robót wykończeniowych zaliczono:

- Plantowanie powierzchni wraz z zagęszczeniem pozostałych po wykonaniu robót nawierzchniowych,

- Regulację wysokościową studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej do poziomu wykonywanej nawierzchni jezdni,
- Regulację wysokościową zasuw zaworów wodociągowych,
- Malowanie przejść dla pieszych farbą chlorokauczukową,
- Ustawienie niezbędnego dla bezpieczeństwa ruchu oznakowania pionowego zgodnie z załączonym projektem oznakowania docelowego.

7. Przedmiar robót i kosztorys inwestorski.

Do projektu dołączono:

- projekt organizacji ruchu na czas wykonywania robót;
- projekt docelowy oznakowania pionowego;
- przedmiar robót z podziałem na poszczególne odcinki tj. W<sub>1</sub>-W<sub>3</sub>, W<sub>4</sub>-W<sub>5</sub>, W<sub>6</sub>-W<sub>9</sub> i W<sub>2</sub>-W<sub>7</sub>;
- kosztorysy inwestorskie wg obowiązujących cen. Rzeczywisty koszt robót zostanie określony w drodze przetargu publicznego.

Opracował:

**STANISŁAW ŻUBERZYGMUNT SOWAŁA**  
 upr. bud. nr 519/85    upr. proj. 767/88    upr. bud. PNB 61/71  
 w zakresie dróg kołowych    98-200 Sieradz, ul. Błotna 5  
 lotniskowych i manipulacyjnych    tel. 609 44 192  
 NIP 627-441-89-80  
 wraz z podpisem i pieczęcią i orzeczeniem



# INFORMACJA

## BIOZ

dla projektu budowlanego przebudowy dróg gminnych nr 119166E i 119167E w miejscowości Szadkowie Ogrodzim Osiedle ul. Sadowa, Sportowa i Spółdzielcza na długości 730m (działki nr 2 8, 29, 46, 47, 87 i 90)

Zadanie	Przebudowa dróg gminnych
Adres	Szadkowie Ogrodzim Osiedle Na długości 730m
Inwestor	Gmina i Miasto Szadek

	Imię i nazwisko	Podpis
Autor projektu	Zygmunt Sowała upr. proj. nr 767 /88	<b>ZYGMUNT SOWAŁA</b> upr. proj. 767/88, upr. bud. PNB 61/71 98-200/Sieradz, ul. Błotna 5 tel. 609 144 192 NIR B27-141-89-80

Maj 2010

## **Spis zawartości opracowania**

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Zakres robót i kolejność realizacji
4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
5. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
6. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót
7. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
8. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych
9. Podstawa prowadzenia robót budowlano - montażowych.

## **I. PODSTAWA OPRACOWANIA:**

- Zlecenie Inwestora,
- Projekt Budowlany zadania inwestycyjnego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia / Dz. U. nr 120 z 10.VII.2003 roku, poz. 120/,
- Prawo budowlane – ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku / Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami/.

## **II. ZAKRES OPRACOWANIA :**

Opracowanie dotyczy projektu budowlanego przebudowy dróg gminnych nr 119166E i 119167E w miejscowości Szadkowice Ogrodzim Osiedle ulica Sadowa, Sportowa i Spółdzielcza na długości 730m (działki nr 28, 29, 46, 47, 87 i 90)

## **III. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI:**

- wytyczenie geodezyjne osi trasy,
- roboty ziemne,
- roboty rozbiórkowe,
- podbudowa tłuczniowa,
- nawierzchnia asfaltowa,
- chodniki, krawężniki i wjazdy.

#### **IV. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:**

W obrębie przebudowywanej drogi występują następujące obiekty budowlane:

- Wodociąg,
- Linia napowietrzna telekomunikacyjno – telefoniczna,
- Linia energetyczna napowietrzna NN,
- Kabel energetyczny NN,
- Kanalizacja sanitarna.

#### **V. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI:**

W pasie przebudowywanej drogi występują następujące elementy:

- skrzyżowania i przyłącza nad drogą linii energetycznej napowietrznej NN i WN,
- kable energetyczne podziemne NN.

#### **VI. ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT:**

W trakcie realizacji robót możliwe jest wystąpienie zagrożenia:

- przy wykonywaniu robót ziemnych – koparka i równiarka;
- przy wykonywaniu robót rozbiórkowych – praca koparki i dźwigu,
- przy wykonywaniu podbudowy tłuczniowej – rozkładarka i walec,
- przy wykonywaniu nawierzchni asfaltowej – praca rozkładarki i walca,
- przy wykonywaniu chodników i wjazdów i krawężników – praca dźwigu.

## **VII. PROWADZENIE INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTAPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH:**

Pracownicy muszą posiadać przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem do pracy. Roboty budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, sporządzonym przez kierownika budowy. Pracownicy zatrudnieni przy pracach montażowych i załadunkowych muszą być przed rozpoczęciem pracy zapoznani z kolejnością wszystkich robót.

## **VIII. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH:**

**Teren robót** należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy drogi a wykopy zabezpieczyć barierkami lub taśmą ostrzegawczą na odległość nie mniejszą niż 1,5 m.

**Drogi dojazdowe i ciągi piesze** powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym niestwarzającym zagrożeń dla użytkowników. Nie wolno na nich składować materiałów ani ustawiać sprzętu.

**Miejsca postojowe** dla sprzętu powinny być wyznaczone przez odpowiednie oznakowania.

**Strefy niebezpieczne**, w których istnieje zagrożenie należy oznakować i wygrodzić jak opisano w części „teren robót”.

**Maszyny, urządzenia i sprzęt**, które podlegają dozorowi technicznemu / dźwigi /, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji, a osoby je obsługujące powinny posiadać odpowiednie uprawnienia.

**Prace montażowe** przy montażu rur przepustowych lub studni powinny być prowadzone przez uprawnione do takich prac osoby ze szczególnym zachowaniem zasad bezpieczeństwa.

**Pomieszczenia higieniczno-sanitarne** powinny być zapewnione dla wszystkich pracowników i dostosowane do liczby zatrudnionych, stosowanej technologii i rodzajów pracy oraz warunków w jakich jest wykonywana.

Opracował:

**STANISŁAW ZUBER**

upr. bud. nr 519785

w zakresie dróg kołowych,

lotniskowych i instalacyjnych.....

oraz inne.....

# **BADANIA LABORATORYJNE**

gruntów z otworów geotechnicznych  
wykonanych do projektu budowy ul. Sportowej w Szadku

Łódź, grudzień 2009 r.

**OTWORY GEOTECHNICZNE**  
wykonane do projektu budowy ul. Sportowej w Szadku

**Otwór 1 – posesia Nr 1**

0 – 5 cm – nawierzchnia bitumiczna  
5 – 13 cm – warstwa tłucznia  
13 – 150 cm – piasek średni WP – 55,7

Otwór suchy

**Otwór 2 – posesia Nr 12**

0 – 70 cm – nawierzchnia gruntowa (piasek drobny) WP – 46,8  
70 – 150 cm – piasek średni WP – 61,5

Otwór suchy

Badania wykonał:

  
**KIEROWNIK**  
**LABORATORIUM DROGOWEGO**  
mgr Piotr Mejbaum  
upr. ITB 3911/00

**BIURO INŻYNIERSKIE**  
*Piotr Mejbaum*  
ul. Powstańców Wlkp. 5 m.76, 91-040 Łódź  
**LABORATORIUM DROGOWE**  
tel. 0-504 252 224



## Wyniki analizy granulometrycznej gruntów sypkich

z otworów geotechnicznych wykonanych do projektu budowy ul. Sportowej w Szadku

Badania wykonano wg normy PN – 75/B – 04481  
 Rodzaj gruntu określono wg normy PN – 86/B – 02480

Lokalizacja Nr otworu	Przelot [ cm ]	Wskaźnik piaskowy	Przechodzi przez sito < 0.063	Pozostaje na sicie w [%] o wym. oczek w [mm]						Rodzaj gruntu
				0.063	0.125	0.25	0.5	1.0	2.0	
Otwór 2	0 – 70	46,8	9,8	5,0	38,2	20,0	19,2	3,0	4,8	Piasek drobny
	70 - 150	61,5	7,6	4,6	23,6	38,8	23,4	1,8	0,2	Piasek średni
Otwór 1	13 - 150	55,7	9,6	5,6	22,8	48,6	10,8	1,4	1,2	Piasek średni

Badanie wykonał:

**KIEROWNIK**  
**LABORATORIUM DROGOWEGO**

*mgr Piotr Mejbaum*  
 upr. ITB 3911/00

**BIURO INŻYNIERSKIE**  
*Piotr Mejbaum*  
 ul. Powstańców Wlkp. 5 m.76, 91-040 Łódź  
**LABORATORIUM DROGOWE**  
 tel. 0-504 252 224

# **BADANIA LABORATORYJNE**

gruntów z otworów geotechnicznych  
wykonanych do projektu budowy ul. Sadowej w Szadku

Łódź, grudzień 2009 r.

## **OTWORY GEOTECHNICZNE**

wykonane do projektu budowy ul. Sadowej w Szadku

### **Otwór 1 – posesia Nr 4**

0 – 10 cm – nawierzchnia gruntowa (piasek drobny)	
10 – 40 cm – piasek drobny	WP – 48,3
40 – 150 cm – piasek średni	WP – 62,1

Otwór suchy

### **Otwór 2 – posesia Nr 15**

0 – 10 cm – nawierzchnia gruntowa (piasek drobny)	
10 – 90 cm – piasek drobny	WP – 46,0
90 – 150 cm – piasek średni	WP – 67,4


Otwór suchy

### **Otwór 3 – posesia Nr 26**

0 – 15 cm – nawierzchnia gruntowa (piasek drobny)	
15 – 150 cm – piasek średni	WP – 63,0

Otwór suchy

Badania wykonał:

KIEROWNIK  
LABORATORIUM DROGOWEGO  
  
mgr Piotr Mejbaum  
upr. ITB 3911/00

**BIURO INŻYNIERSKIE**  
Piotr Mejbaum  
ul. Powstańców Wlkp. 5 m.76, 91-040 Łódź  
LABORATORIUM DROGOWE  
tel. 0-504 252 224

## Wyniki analizy granulometrycznej gruntów sypkich

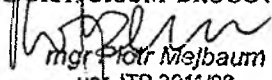
z otworów geotechnicznych wykonanych do projektu budowy ul. Sadowej w Szadku

Badania wykonano wg normy PN - 75/B - 04481

Rodzaj gruntu określono wg normy PN - 86/B - 02480

Lokalizacja Nr otworu	Przelot [ cm ]	Wskaźnik piaskowy	Przechodzi przez sito < 0.063	Pozostaje na sicie w [%] o wym. oczek w [mm]						Rodzaj gruntu
				0.063	0.125	0.25	0.5	1.0	2.0	
Otwór 1	10 - 40	48,3	7,0	12,4	41,4	15,4	20,2	3,0	0,6	Piasek drobny
	16 - 30	62,1	6,2	10,4	26,4	35,6	13,8	3,4	4,2	Piasek średni
Otwór 2	10 - 90	46,0	9,0	11,8	31,0	39,6	6,0	1,8	0,8	Piasek drobny
	90 - 150	67,4	6,4	2,8	17,0	47,6	17,8	4,8	3,2	Piasek średni
Otwór 3	15 - 150	63,0	6,0	4,6	26,0	42,6	16,8	1,2	2,8	Piasek średni

Badanie wykonał:

KIEROWNIK  
LABORATORIUM DROGOWEGO  
  
mgr Piotr Mejbaum  
upr. ITB 3911/00

BIURO INŻYNIERSKIE  
Piotr Mejbaum  
ul. Powstańców Wlkp. 5 m.76, 91-040 Łódź  
LABORATORIUM DROGOWE  
tel. 0-504 252 224

# **BADANIA LABORATORYJNE**

gruntów z otworów geotechnicznych  
wykonanych do projektu budowy ul. Spółdzielczej w Szadku

Łódź, grudzień 2009 r.

# **OTWORY GEOTECHNICZNE**

wykonane do projektu budowy ul. Spółdzielczej w Szadku

## **Otwór 1 – posesia Nr 3**

0 – 6 cm – nawierzchnia bitumiczna  
6 – 14 cm – warstwa tłucznia  
14 – 150 cm – piasek średni

WP – 59,2

Otwór suchy

## **Otwór 2 – posesia Nr 9**

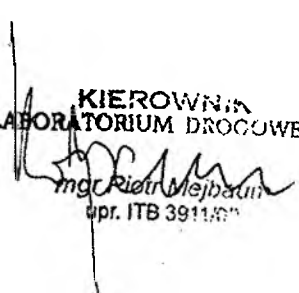
0 – 20 cm – nawierzchnia gruntowa (piasek drobny)  
20 – 150 cm – piasek średni

WP – 67,2

Otwór suchy

Badania wykonał:

KIEROWNIK  
LABORATORIUM DROGOWEGO

  
mgr Piotr Mejbaum  
upr. ITB 39114/01

**BIURO INŻYNIERSKIE**

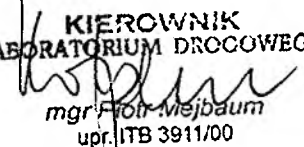
Piotr Mejbaum  
ul. Powstańców Wlkp. 5 m.76, 91-040 Łódź  
LABORATORIUM DROGOWE  
tel. 0-504 252 224

## Wyniki analizy granulometrycznej gruntów sypkich z otworów geotechnicznych wykonanych do projektu budowy ul. Spółdzielczej w Szadku

Badania wykonano wg normy            PN - 75/B - 04481  
Rodzaj gruntu określono wg normy    PN - 86/B - 02480

Lokalizacja Nr otworu	Przelot [ cm ]	Wskaźnik piaskowy	Przechodzi przez sito < 0.063	Pozostaje na sicie w [%] o wym. oczek w [mm]						Rodzaj gruntu
				0.063	0.125	0.25	0.5	1.0	2.0	
Otwór 1	14 - 150	59,2	5,8	3,8	16,2	39,0	30,6	3,4	1,2	Piasek średni
Otwór 2	20 - 150	67,2	4,4	5,0	22,2	51,2	14,8	2,4	-	Piasek średni

Badanie wykonał:

**KIEROWNIK**  
**LABORATORIUM DROGOWEGO**  
  
mgr Piotr Mejbaum  
upr. ITB 3911/00

**BIURO INŻYNIERSKIE**  
*Piotr Mejbaum*  
ul. Powstańców Wlkp. 5 m.76, 91-040 Łódź  
**LABORATORIUM DROGOWE**  
tel. 0-504 252 224





W8  
K=19 77479  
R=100  
L=0  
PW=15.66  
SW=1.22  
PSK=31.06  
I=10R na pr  
pw=pz=0  
Vpr=40 km/h



woj. łódzkie  
pow. zdunskowski  
gm. Szadek  
obręb: Szadkowie Ogródzim  
ul. Sadowa, Sportowa, Spółdzielcza  
dz. 47, 87, 29, 46, 53

**MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA**  
(z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych)  
Skala 1:500

Mapę niniejszą sporządzono na podstawie mapy sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:5000 nr sekcji: 112.132.124.2, 124.4, 133.1, 133.3, 172.2 oraz pomiaru uzupełniającego wykonanego przez Usługi Geodezyjno - Kartograficzne INWESTMAP s.c. w grudniu 2009 r.

Granice działek wykazano według danych ewidencji gruntów obręb Szadkowie Ogródzim.

Układ współrzędnych: 1965  
Poziom odniesienia: Kronstadt  
Uzgodnienia ZUDP - brak  
Data: 09.02.2010 r.  
L.k.s.rob. 170/09

Mapa aktualna na dzień: 15.12.2009 r.

Usługi Geodezyjno-Kartograficzne  
Geodeta Województwa Łódzkiego  
Zbigniew Perdek  
ul. nr 5579

- jezdnia bitumiczna
- chodniki
- wjazdy

STAROSTA ZDUNSKOWSKI  
Na podstawie Opinii nr 234/10 z dnia 2010.05.27  
Uzgodniono lokalizację obiektu i przedsięwzięcia  
w ramach planu zagospodarowania miejscowości  
Szadkowie Ogródzim, osiedle ulic Sportowa, Sadowa i  
Spółdzielcza, w miejscowości Szadkowie Ogródzim,  
Zdunskowice, dnia 2010.05.27

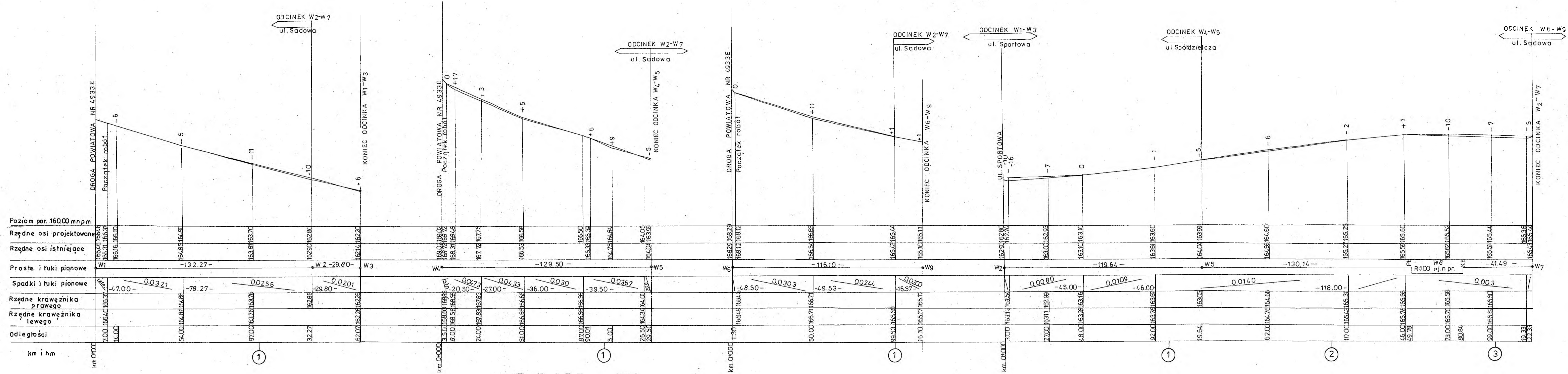


ul. SPORTOWA  
Odcinek W1-W3

ul. SPÓŁDZIELCZA  
Odcinek W4-W5

ul. SADOWA  
Odcinek W6-W9

ul. SADOWA  
Odcinek W2-W7



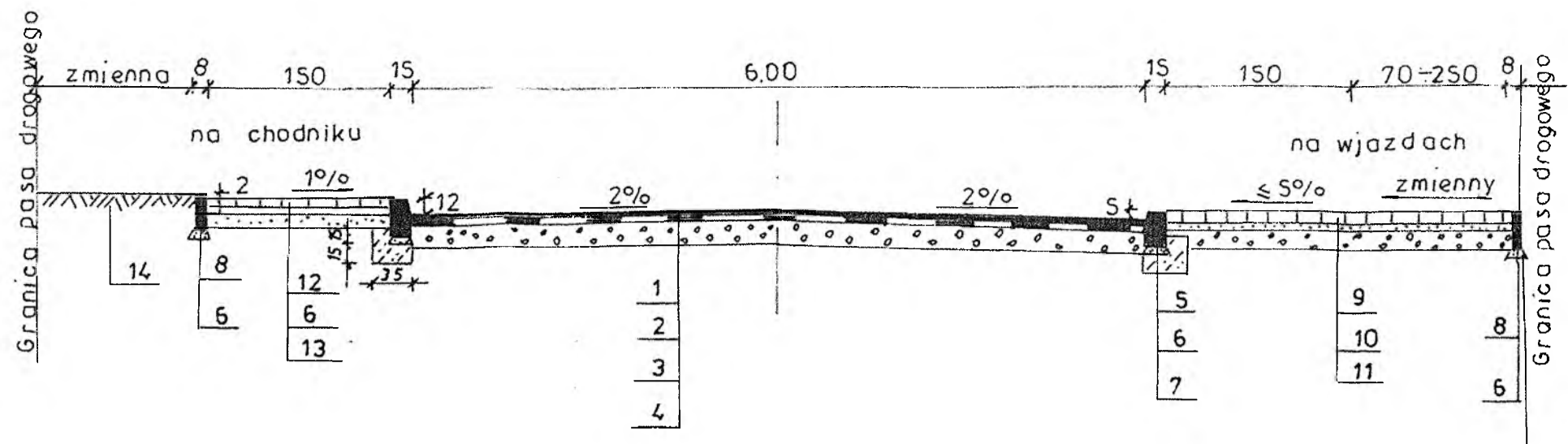
PROJEKT BUDOWLANY

przebudowy dróg gminnych Nr 119166E i 119167E  
w msc. Szadkowie Ogródzim Osiedle-ulice Sadowa  
Sportowa i Spółdzielcza na długości 730m  
Dz nr 29,46,47,87,28,90

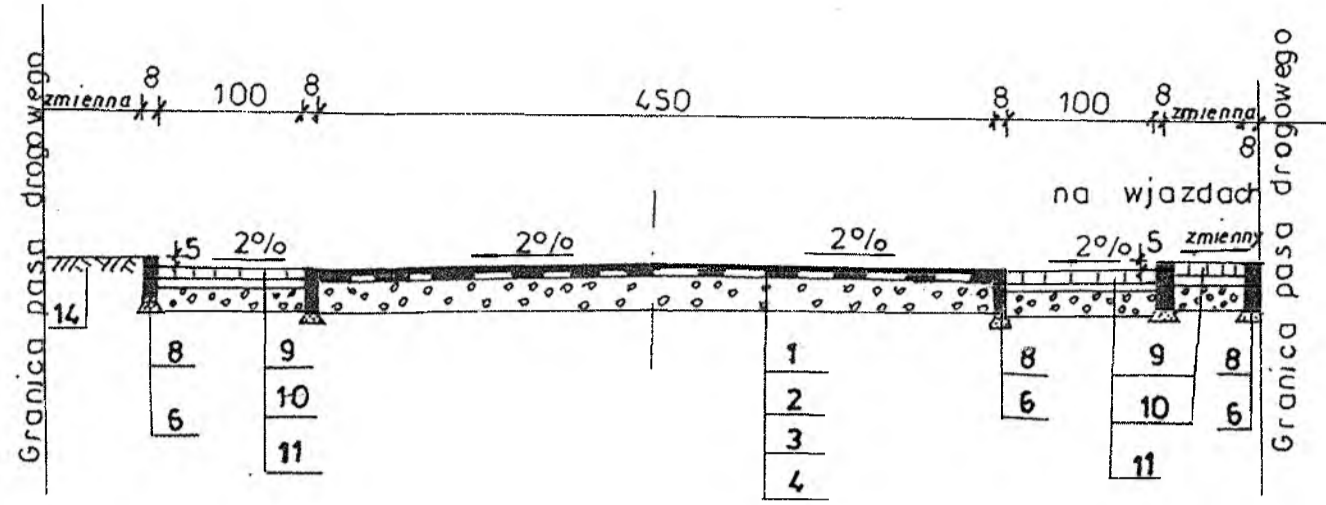
Profil podłużny

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Podpis	Rys.nr
Projektował	Z. SOWAŁA nr upr. proj. 767/88	Z. SOWAŁA	Skala 1:1000
Opracował	ST. ZUBER nr upr. bud. 519/85	STANISŁAW ZUBER	

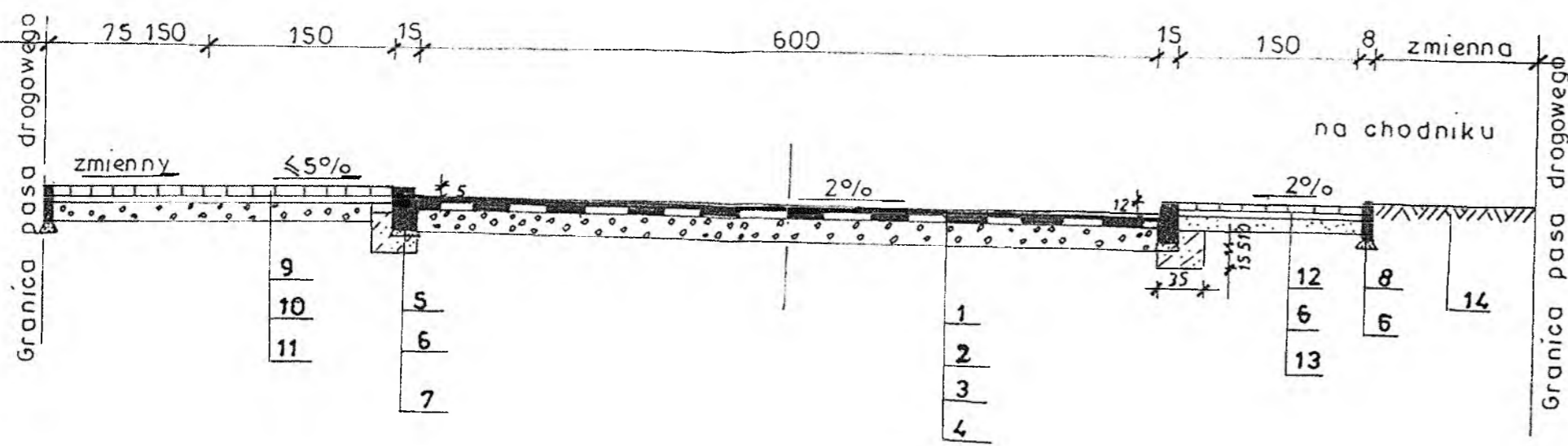
Odcinek W1-W3 i W6-W9 ulice Sportowa i Sadowa



Odcinek W4-W5 ul. Spółdzielcza



Odcinek W<sub>2</sub> - W<sub>7</sub> ul. Sadowa



PROJEKT BUDOWLANY

przebudowy dróg gminnych Nr 119 166E i 119 167E  
w msc. Szadkowice Ogródzim Osiedle - ulice Sadowa  
Sportowa i Spółdzielcza na długości 730 m  
Dz nr 29;46;47;87;28;90

Oznaczenia

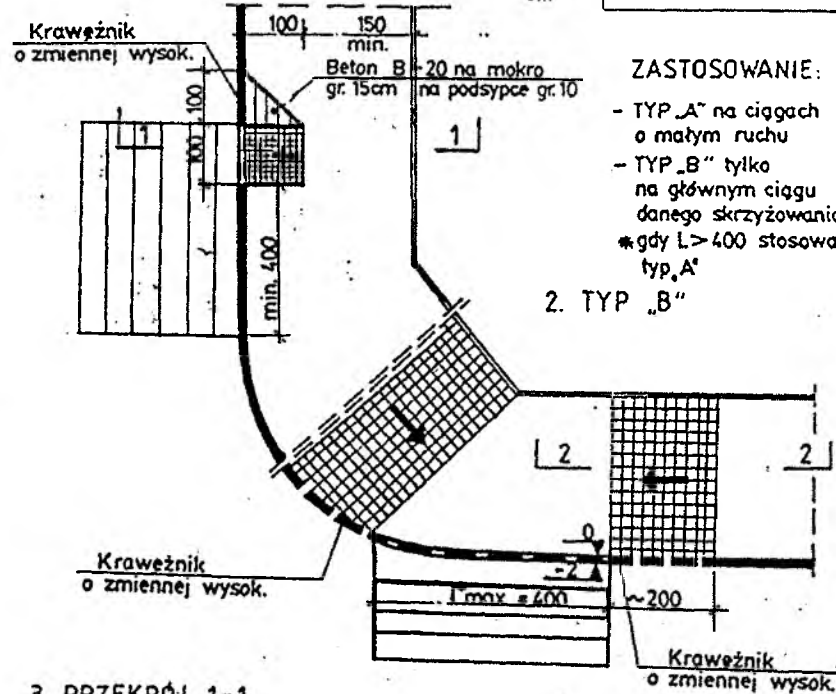
1. Warstwa ścieralna grubości 4cm z mieszanki mineralno bitumicznej 0:12,8mm KR1 przy zawartości kruszywa łamanego >>75‰
2. Warstwa wiążąca grubości 4cm z mieszanki mineralno bitumicznej 0:12,8mm KR1 przy zawartości kruszywa łamanego >>75‰
3. Skopienie emulsja asfaltowa K>>55 kationowa w ilości 0,70 kg/m<sup>2</sup>
4. Podbudowa grubości 21cm z mieszanki tłuczni kamiennego 0:63mm gdzie ścieralność kruszywa <<25
5. Krawężnik betonowy 15x30cm kl.S >>35MPa
6. Podsyпка cementowo piaskowa 1:4 grubości 5cm
7. Ława betonowa grubości 15cm z oporem z betonu B-15
8. Obrzeże betonowe 8x30cm kl.S >>35MPa
9. Kostka betonowa (polbruk) grubości 8cm kl.I T>>3,6MPa kolor ceglany PN-EN 1338
10. Podsyпка grubości 5cm z miaru kamiennego 0-4mm bazalt, granit
11. Podbudowa grubości 15cm z mieszanki tłuczni kamiennego 0:63mm przy ścieralności kruszywa <<30
12. Kostka betonowa (polbruk) grubości 6cm kl.I T>>3,6MPa - kolor szary PN EN 1338
13. Podsyпка piaskowa grubości 12cm z piasku o WP 25:40
14. Pobocze ziemne z gruntu miejscowego do plantowania

Przekroje konstrukcyjne

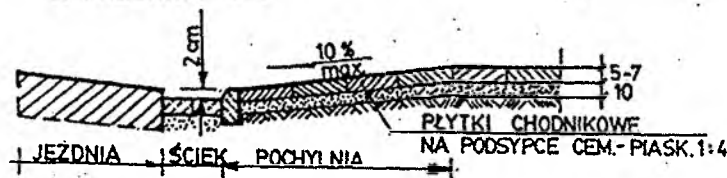
Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Podpis	Rys nr
Projektował	Z. SOWAŁA nr upr. proj. 767/88	ZYGMUNT SOWAŁA nr upr. bud. 61/81 ul. Sadowa 5 tel. 409 144 192 NIP 827-141-89-80	Skala 1:50
Opracował	ST. ŻUBER nr upr. bud. 519/85	STANISŁAW ŻUBER nr upr. bud. 619/85 ul. Sadowa 5 tel. 409 144 192 NIP 827-141-89-80	

1. TYP „A”

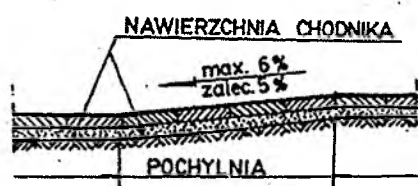
03. 23.



3. PRZEKRÓJ 1-1



4. PRZEKRÓJ 2-2



- krawężnik obniżony
- pochylenie max 10%
- pochylenie zmienne 0% - 6%
- pochylenie max 6%

STANISŁAW ZUBER  
upr. bud nr 519/83  
w zakresie dróg kołowych,  
torowiskowych i manipulacyjnych  
oraz tunelowych i przejazdów

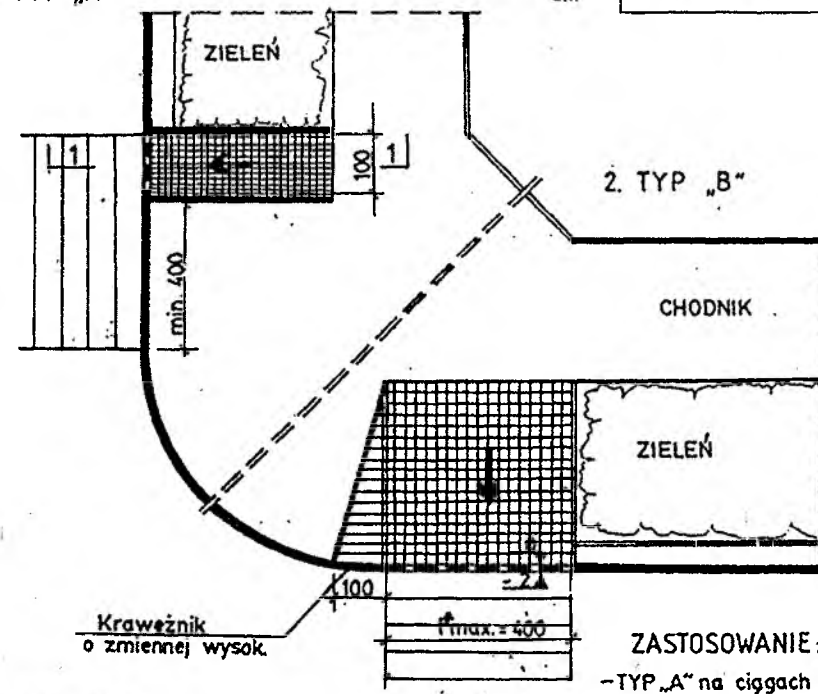


ZAGOSPODAROWANIE  
PASA DROGOWEGO

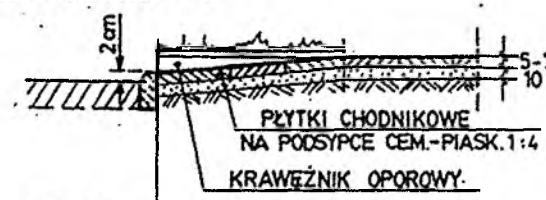


1. TYP „A”

03. 24.



3. PRZEKRÓJ 1-1



- ZASTOSOWANIE:
- TYP „A” na ciegach o małym ruchu
  - TYP „B” tylko na głównym ciągu danego skrzyżowania
  - \* gdy l > 400 stosować typ „A”

- krawężnik obniżony
- pochylenie zmienne 0-6%
- pochylenie max. 10%
- pochylenie max. 6%

ZYGMUNT SOWAŁA  
upr. proj. 767/88 upr. bud. PNB 61/71  
98-200 Sieradz, ul. Białna  
tel. 609 144 192  
NIP 627-141-89-80

03. 23.

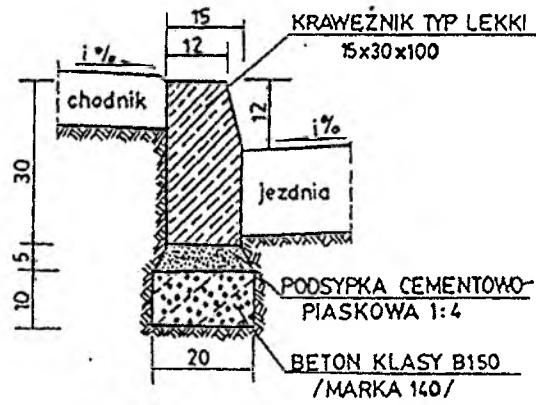
Pochylnia na chodniku przy jezdni

03. 24.

Pochylnia na chodniku z zielenicem



03.08



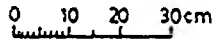
INDEKS  
KB1-20.2(3)

**ZASTOSOWANIE**

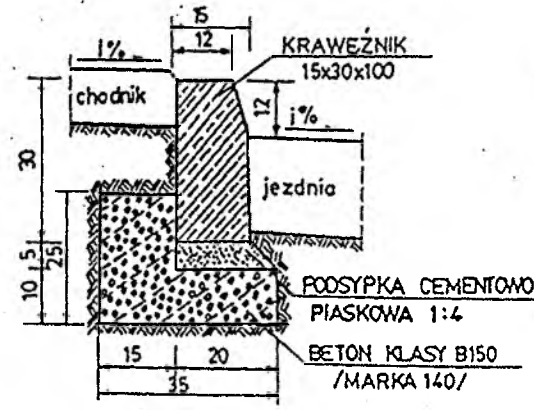
Dla dróg obciążonych ruchem średnim.

**MATERIAŁY NA 1m**

1. Krawężnik - 1.0m
2. Podsyпка cem-piaskowa - 0.01m<sup>3</sup>
3. Beton klasy B150 - 0.02m<sup>3</sup>



03.10



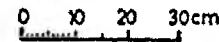
INDEKS  
KB1-20.2(3)

**ZASTOSOWANIE**

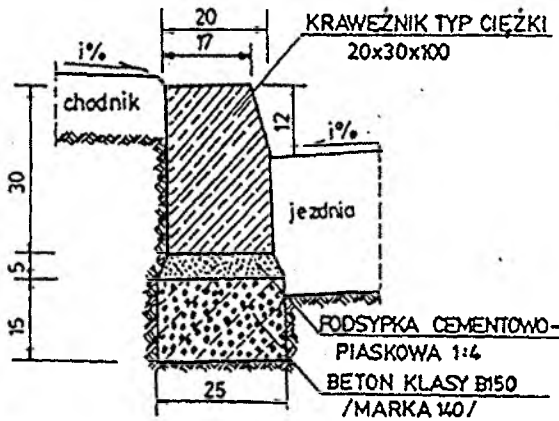
Dla dróg obciążonych ruchem średnim w miejscach narażonych na uderzenia kołem

**MATERIAŁY NA 1m**

1. Krawężnik - 1.0 m
2. Podsyпка cem-piaskowa - 0.01m<sup>3</sup>
3. Beton klasy B150 - 0.02m<sup>3</sup>



03.09



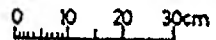
INDEKS  
KB1-20.2 (3)

**ZASTOSOWANIE**

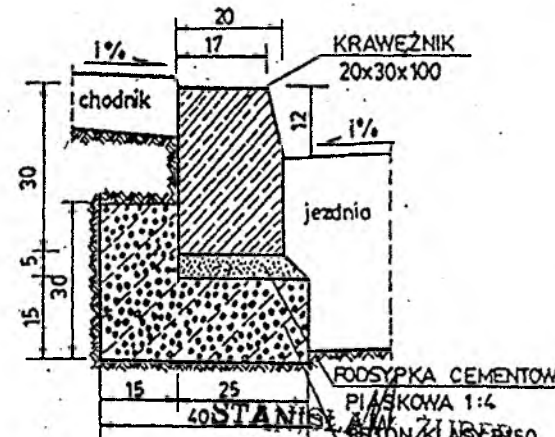
Dla dróg obciążonych ruchem średnim i ciężkim

**MATERIAŁY NA 1m**

1. Krawężnik - 1.0m
2. Podsyпка cem-piaskowa - 0.01m<sup>3</sup>
3. Beton klasy B150 - 0.04m<sup>3</sup>



03.11



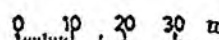
INDEKS  
KB1-20.2 (3)

**ZASTOSOWANIE**

Dla dróg obciążonych ruchem średnim i ciężkim w miejscach narażonych

**MATERIAŁY NA 1m**

1. Krawężnik - 1.0m
  2. Podsyпка cem-piaskowa - 0.01m<sup>3</sup>
  3. Beton klasy B150 - 0.04m<sup>3</sup>
- 40 STANISŁAW ZUBERSKI  
upr. bud. /PRACOWNIK/  
w zakresie dróg wojewych  
lotniskowych  
oraz typowych i atypicalnych
- ZYGMUNT SZYBICKI  
upr. bud. /PRACOWNIK/  
98-200 Sieradz, ul. Piłsudskiego 61/71  
tel. 609 144 192  
NIP 629 141 89-80



Transprojekt

ZAGOSPODAROWANIE  
PASA DROGOWEGO

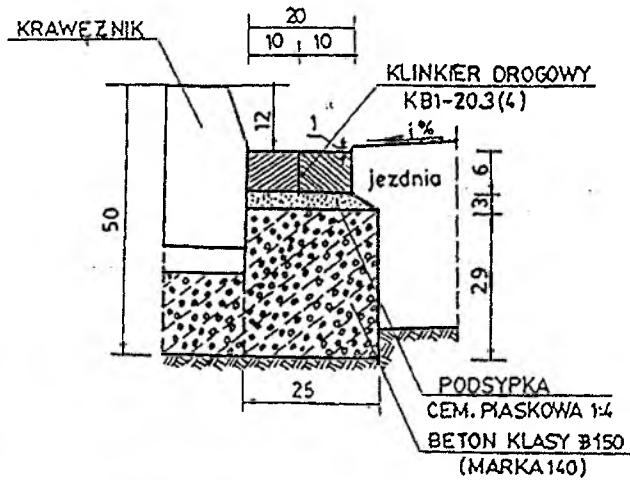
03.08-03.09

KRAWĘŻNIKI BETONOWE NA ŁAWIE ZWYKŁEJ

03.10-03.11

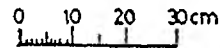
KRAWĘŻNIKI BETONOWE NA ŁAWIE Z OPOREM

03.12

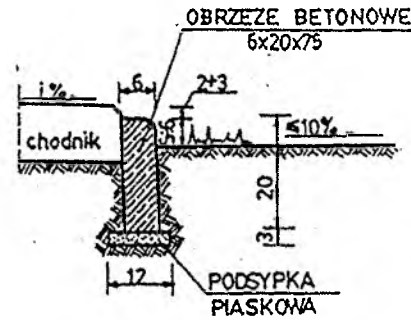


**MATERIAŁY NA 1m**

1. Klinkier - 8,76 szt
2. Podsyпка cem.-piask. - 0,007m<sup>3</sup>
3. Beton klasy B150 - 0,073m<sup>3</sup>



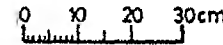
03.14



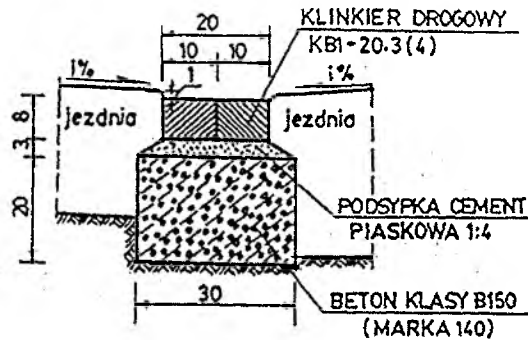
INDEKS  
KB1-20.2(3)

**MATERIAŁY NA 1m**

1. Obrzeże - 10m
2. Podsyпка piaskowa - 0,004m<sup>3</sup>

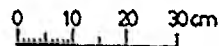


03.13

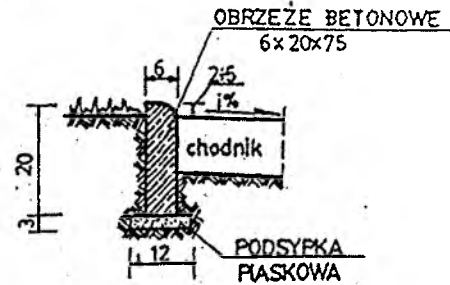


**MATERIAŁY NA 1m**

1. Klinkier - 8,76 szt
2. Podsyпка cem.-piask. - 0,008m<sup>3</sup>
3. Beton klasy B150 - 0,060m<sup>3</sup>



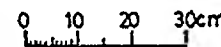
03.15



INDEKS  
KB1-20.2(3)

**MATERIAŁY NA 1m**

1. Podsyпка piaskowa - 0,004m<sup>3</sup>
2. Obrzeże - 10m



**STANISŁAW ZUBER**  
upr. bud. nr 15/85  
w zakresie drog kołowych,  
łomiskowych i ma ipulacyjnych  
oraz tunelowych

**ZYGMUNT SOWAŁA**  
upr. proj. 767/84, upr. bud. PNB 61/71  
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5  
tel. 60 144 192  
NIP 823 141-89-80

## PLAN SYTUACYJNY

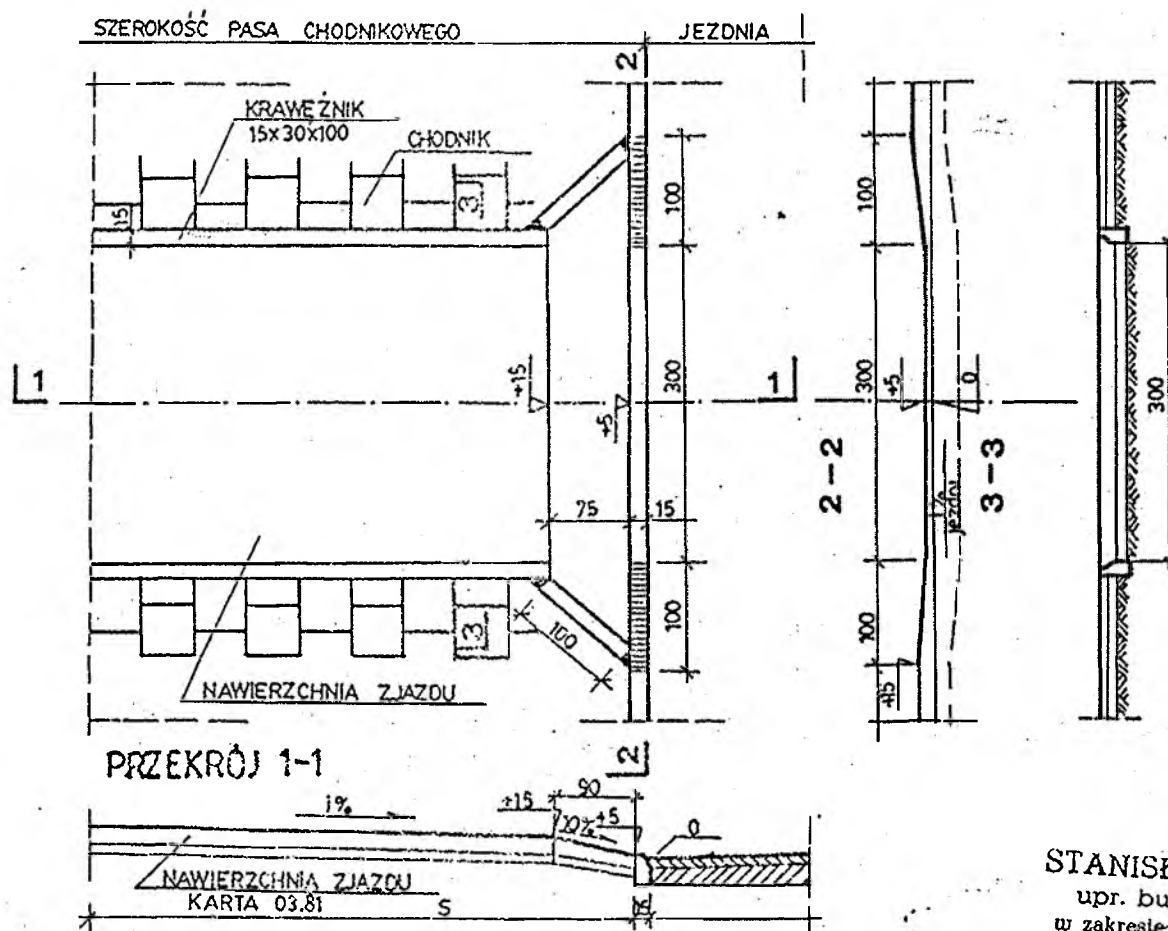


TABELA PRZEDMIAROWA

Lp	Szerokość chodnika S	Powierzchnia zjazdu	Krawężnik
	m	m <sup>2</sup>	m
1	20	6,56	45
2	25	8,04	55
3	30	9,56	65
4	35	11,06	75
5	40	12,56	85

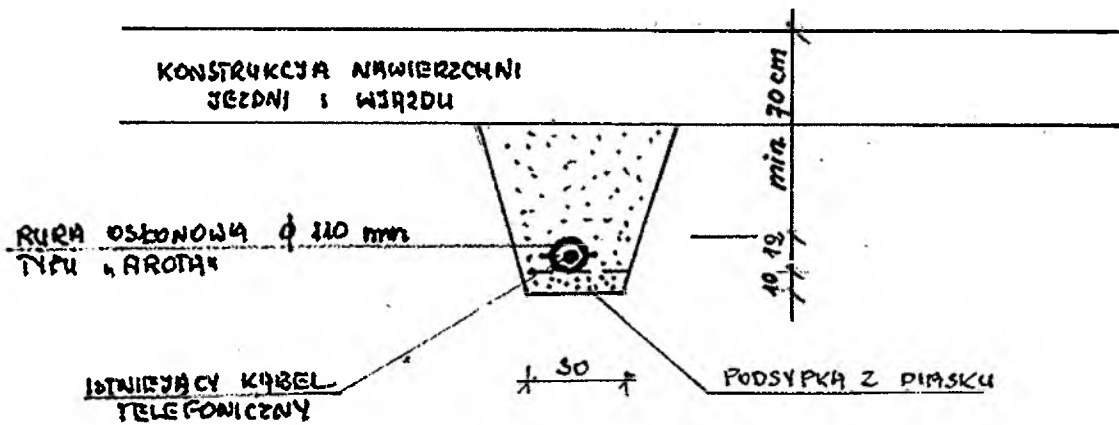
W tabeli nie uwzględniono krawężnika ułożonego wzdłuż jezdni

STANISŁAW ZUBER  
upr. bud. nr 519/85  
w zakresie dróg kołowych,  
lomiskowych i manipulacyjnych  
oraz tunelów i mostów i urządzeń

ZYGMUNT SOWAŁA  
upr. proj. 767/88, upr. bud. PNB 61/71  
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5  
tel. 609 144 192  
NIP 827-141-89-80

# SPOSÓB

## ZABEZPIECZENIA ISTNIEJĄCEGO KABLA TELEFONICZNEGO POD PROJEKTOWANĄ JEZDNIĄ I WJAZDAMI DO POSESJI



UWAGA: DŁUGOŚĆ RURY OSŁONOWEJ NALEŻY POWIĘKSZYĆ O 0.50 m Z  
KAŻDEJ STRONY POZA OBRĘB SZEROKOŚCI JEZDNI I WJAZDU.

STANISŁAW ŻUBER  
upr. bud. nr 519/85  
w zakresie prac kolowych,  
lotniskowych i manipulacyjnych  
oraz tunelowych

ZYGMUNT SOWAŁA  
upr. proj. 767/88, upr. bud. PNB 61/71  
98-200 Siedz. ul. Błotna 5  
tel. 649 144 192  
NIP 827-141-89-80